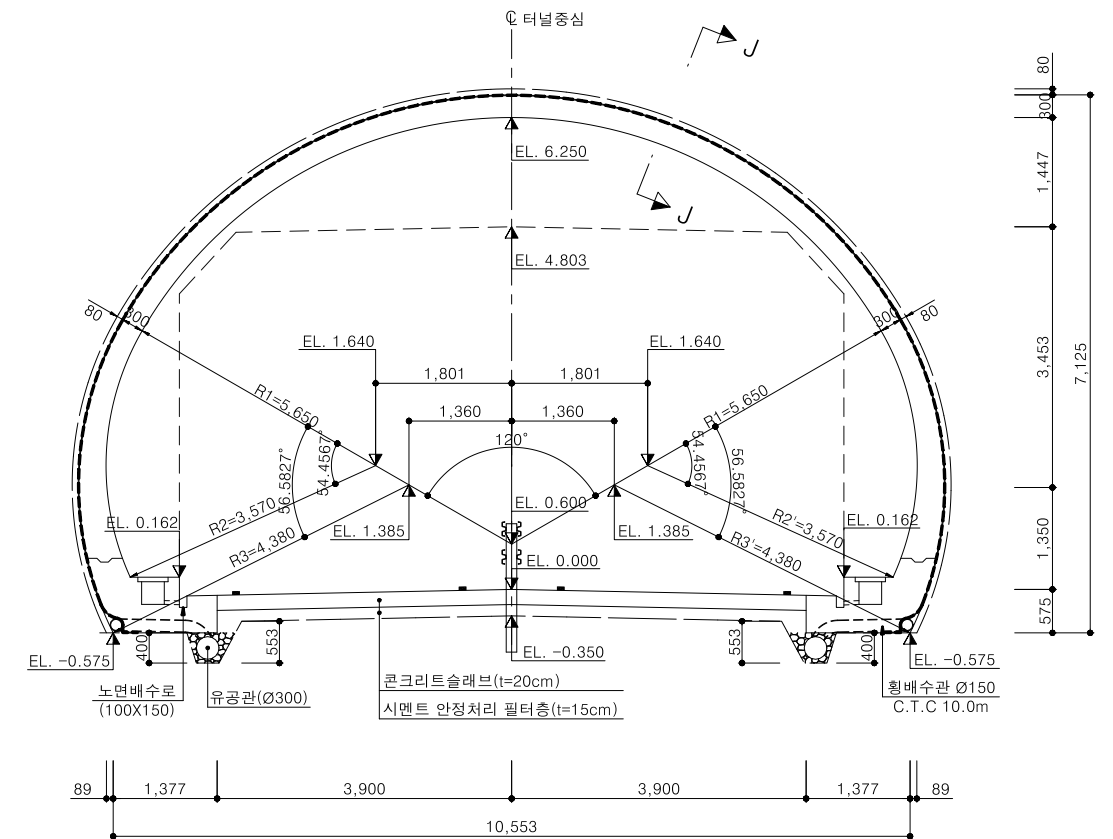
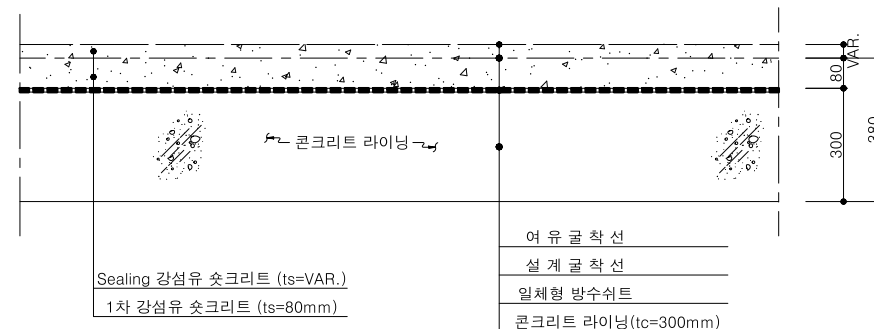


P-6-4



단 면 J-J
S = 1 : 10



1. FACE MAPPING, 계획결과 등에 의하여 감독된 승인하에 지보패턴을 변경할 수 있다.
2. 슛크리트 타설은 굴착 후 초기에 실시하여 원지반의 이완을 최대한 억제한다.
3. 터널 콘크리트 라이닝 천정부에 공극이 예상되는 경우는 배면공극에 그라우팅을 실시하여 매워준다.
4. 콘크리트 라이닝의 시공방식, 시공시기에 대해서는 계획에 의한 변이수험 여부를 검토한 후 시행하여야 한다.

	사 업 명	울릉도 일주도로2 건설공사			△						위치정보		도 면 명	표준지보공도 (5)
	시설/공구				△						축 척	1 : 50		
대 립 산 업	건설분야	토 목	건설단계	실시설계	△	2015.12.	실시설계 준공	김 성 호 <i>gwh</i>	최 구 대 <i>gd</i>	최 장 식 <i>zss</i>	도면번호	C0060501-009	편철번호	4.011
					개정번호	날짜	개 정 내 용			과업책임자	분야별책임자	설계자		